

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 09093751000174
E-mail: projetos@kartgranjaviana.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2100056
Título do Projeto: Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 4
Valor Solicitado: R\$ 4.999.999,92

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é continuar apoiando o piloto Gianluca Petecof durante parte de uma temporada de automobilismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Fórmula 2

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Doutor Tomas Sepe, 443	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que o piloto Gianluca Petecof possa disputar treinos e corridas de parte de um campeonato internacional de categoria de fórmula, preferencialmente a Fórmula 2.

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para dar continuidade ao projeto “Ano 4 - Formando Um Verdadeiro Campeão” (71000.052708/2019-11), com foco total na carreira internacional do piloto Gianluca Petecof.

Por meio do projeto, pretendemos que o piloto continue tendo condições adequadas para evoluir em sua carreira no automobilismo, subindo mais um degrau em sua carreira, participando pela primeira vez de uma temporada da categoria Fórmula 2.

Consideramos que “condições adequadas” são aquelas essenciais para um piloto atuar em alto nível de performance, tais como:

- _Equipamentos competitivos (carro de Fórmula 2 completo e peças de reposição suficientes);
- _Mão de obra de equipe de Fórmula 2;
- _Sessões de treinos em simulador específico;
- _Recursos Humanos para gerenciamento da parte técnica do projeto.

Vale ressaltar que o Campeonato Mundial de Fórmula 2 possui um total de 8 etapas, porém o custo de uma temporada completa é extremamente alto.

Uma vez que a entidade proponente não possui capacidade de atrair investimentos para uma temporada completa e que há o limite do valor total do projeto ser, no máximo, igual a R\$ 5.000.000,00, decidimos prever no projeto somente a participação durante parte do campeonato, mais especificamente em 3 etapas.

As outras etapas serão custeadas com patrocínio direto do piloto ou outros recursos a serem buscados. Vale destacar desde já que não haverá sobreposição de recursos nas ações do projeto.

Por fim, informaremos ao DIFE em momento oportuno sobre qualquer valor de patrocínio alheio aos incentivos fiscais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte

2. BENEFICIÁRIO DO PROJETO - GIANLUCA PETECOF

Gianluca Petecof é um dos destaques do kartismo nacional e internacional e é o piloto do primeiro, segundo, terceiro e quarto ano deste.

Começou a correr de kart em 2010, aos 7 anos de idade, por influência do pai, que o levava para assistir corridas.

São mais de 100 vitórias em eventos oficiais, além da conquista dos principais títulos do Brasil e EUA, como o Campeonato Brasileiro, a Copa Brasil, o Super Kart Brasil, o Florida Winter Tour nos Estados Unidos, dentre outros.

Principais Resultados

2020 – Fórmula 3 Regional Europeia

- Campeão da categoria

2019 – Fórmula 4 Europeia

- Vice Campeão da Fórmula 4 Italiana
- 5º colocado na Fórmula 4 Alemã

2018 – Fórmula 4 Europeia

- 10º colocado na Fórmula 4 Alemã
- 3º melhor estreante do campeonato Fórmula 4 Alemã
- 4º colocado na Fórmula 4 Italiana
- 2º melhor estreante do campeonato Fórmula 4 Italiana

2017 – Junior

- 6º colocado no Campeonato Mundial de Kart
- 21º colocado no ranking do Campeonato Europeu de Kart (71 participantes)

2016 – Junior

- 5º colocado no Campeonato Mundial de Kart
- Vice-campeão Brasileiro de Kart
- Disputou o Campeonato Europeu de Kart como piloto oficial CRG (uma das mais tradicionais fábricas do kartismo mundial)
- Top-10 no Trofeo Margutti (Itália)

2015 – Junior

- Campeão Super Kart Brasil 16 (Tri-campeão SKB)
- Vice-campeão Paulista
- 3º lugar Copa Brasil
- 3º lugar Sul Americano
- Skusa Las Vegas USA (venceu duas corridas e foi pole position na final)

- Estreia no Mundial de Kart CIK-FIA como mais jovem participante na KF Junior (12 anos e 10 meses / brasileiro mais novo a participar de todas as edições do Mundial)

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



2014 - Junior Menor, Minimax e Mini-Rok

- Campeão Florida Winter Tour - Rotax Mini-Max

- Campeão Rok Cup USA - Mini Rok

- Campeão Super Kart Brasil 14 - Junior Menor (Bicampeão SKB)

- 2º lugar - Troféu Bridgestone - Lonato-Itália - Mini-Rok

- 3º lugar - Campeonato Brasileiro - Junior Menor

3. A CATEGORIA – FÓRMULA 2

Ela foi criada no ano de 1948 e substituída pela chamada Fórmula 3000 no ano de 1985. Posteriormente, foi novamente renomeada e substituída pela GP2 Series, em 2003. A F2, sofreu uma crise e chegou a ser dissolvida em 2012, em razão do declínio do número de pilotos e de patrocínio.

No entanto, a FIA (Federação Internacional de Automobilismo) chamou a responsabilidade e anunciou a volta do esporte em 2015, ainda como GP2 Series. No início de 2017 volta o nome de Fórmula 2, que perdura até hoje.

A Fórmula 2 conta com corridas ao redor de todo o planeta e é um celeiro de novos talentos, que despontam na F1 conquistando títulos e se destacando nas pistas.

Dentre os campeões mundiais da categoria profissional que passaram pela F2 podemos destacar: Lewis Hamilton, Nico Rosberg e o lendário piloto brasileiro Emerson Fittipaldi.

Esta categoria é, portanto, considerada a porta de acesso para a F1, categoria mais badalada e de maior investimento do mundo.

O propósito da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) ao instituir o campeonato da categoria foi dar oportunidade aos pilotos mais jovens de competir nos mais altos níveis do automobilismo mundial.

Falando dos carros que competem na Fórmula 2, eles têm pneus mais largos se comparados aos da F1 e as máquinas chegam a atingir trezentos quilômetros por hora, com seiscentos e vinte cavalos de potência.

Ela é o grande objetivo de todos os pilotos que sonham um dia em figurar nos grids da Fórmula 1.

Todos sabem que a F2 é um depósito de talentos e futuros campeões mundiais na Fórmula 1. Sabemos também que o Brasil tem grande tradição nessas categorias do automobilismo. Quando esses dois fatores se juntam, há a certeza do sucesso.

Um dos mais famosos pilotos brasileiros de todos os tempos, Emerson Fittipaldi, bicampeão mundial de fórmula 1, campeão da fórmula Indy e vencedor por duas vezes da tradicionalíssima corrida de 500 milhas de Indianápolis, começou na F2, que naquela época se chamava Fórmula 3000.

4. LOCAIS DE EXECUÇÃO E CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é apoiar a participação do piloto Gianluca Petecof em parte de temporada do Campeonato Mundial de Fórmula 2, mais especificamente durante 3 etapas da competição.

Para efeitos de calendário, pretendemos que o projeto tenha sua execução na temporada 2021 da competição.

Levando em consideração o histórico da competição, consideramos como duração 4 meses de execução do projeto, prevendo a participação em 3 etapas da competição.

Para fins de organização logística, prevemos no projeto as 3 últimas etapas do campeonato. Ainda assim, para que fique ilustrada a competição inteira, segue abaixo calendário completo da categoria:

Campeonato Mundial de Fórmula 2

1ª Etapa - 25 a 27/03/2021 - Sakhir (Bahrein)

2ª Etapa - 19 a 21/05/2021 - Monte Carlo (Mônaco)

3ª Etapa - 03 a 05/06/2021 - Baku (Azerbaijão)

4ª Etapa - 15 a 17/07/2021 - Silverstone (Reino Unido)

5ª Etapa - 09 a 11/09/2021 - Monza (Itália)

6ª Etapa - 23 a 25/09/2021 - Sochi (Rússia)

7ª Etapa - 02 a 04/12/2021 - Jeddah (Arábia Saudita)

8ª Etapa - 09 a 11/12/2021 - Yas Island (Abu Dhabi)

Caso haja alteração, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

Vale destacar que, as competições contempladas no projeto têm etapas em diversos países, dessa forma, não é possível cadastrar locais de execução do projeto.

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

5. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

No momento, não há receita de fontes advindas da realização do presente projeto previstas. Informaremos ao DIFE em momento oportuno sobre qualquer valor de patrocínio alheio aos incentivos fiscais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte. O beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das ações previstas.

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



6. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe” (engenheiros, mecânicos, chefe de equipe, etc).

Não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe de automobilismo seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a Secretaria Especial do Esporte não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise tem uma série de rubricas de custos, e uma parte dos serviços será contratada junto às equipes. A compra de pneus, por exemplo, será feita com a empresa que vende os pneus exclusivamente para a categoria e que não têm relação nenhuma com as equipes de automobilismo.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

7. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Kart Clube Granja Viana e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: continuar dando oportunidade ao piloto Gianluca Petecof, um atleta de enorme talento e potencial, de realizar com qualidade uma parte de temporada muito importante em sua carreira (disputa de sua primeira temporada de carros de Fórmula 2).

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca continuar dando condições adequadas ao piloto Gianluca Petecof, um grande talento do automobilismo brasileiro.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado (ainda mais para pilotos de pouco renome no mercado). Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar do campeonato.

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pelo Gerente do Projeto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pelo Gerente do Projeto.

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 das corridas contempladas no projeto.

Indicador:

Indicador: Percentual de corridas terminadas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

Meta:

_Meta 2. Ficar entre os 20 mais bem colocados em, pelo menos, uma corrida prevista no projeto.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados das provas.

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	4	21	R\$ 3.859.821,19
Impostos / Recolhimento	4	1	R\$ 964.955,29
Recursos Humanos	4	1	R\$ 45.223,44
Total: 4.869.999,92			

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	4	1	R\$ 30.000,00
Total: 30.000,00			

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.869.999,92

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 4

Quantidade itens: 14

Valor total estimado: R\$ 3.859.821,19

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 2 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 160.610,74

Valor total: R\$ 481.832,22

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 35.753,31

Valor total: R\$ 107.259,93

Item: ENGENHEIRO

Descrição: Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 35.473,99

Valor total: R\$ 212.843,94

Item: EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Descrição: Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 46.926,24

Valor total: R\$ 140.778,72

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 13.686,78

Valor total: R\$ 123.181,02

Item: MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço de manutenção de motor do carro de corrida. Devido a complexidade das peças, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 116.617,35

Valor total: R\$ 349.852,05

Item: KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 77.651,78

Valor total: R\$ 232.955,34

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 192.872,55

Valor total: R\$ 578.617,65

Item: SEGURO DO CARRO

Descrição: Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 72.973,10

Valor total: R\$ 218.919,30

Item: SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Descrição: Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 69.691,06

Valor total: R\$ 209.073,18

Item: SESSÃO DE SIMULADOR

Descrição: Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 5 sessões no decorrer dos meses de execução do projeto. Quantidade = 5 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52. O proponente escolheu valor abaixo do parâmetro.

Unidade: Serviço

Quantidade: 5

Valor unitário: R\$ 91.533,62

Valor total: R\$ 457.668,10

Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 67.456,48

Valor total: R\$ 202.369,44

Item: TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA

Descrição: Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 122.832,27

Valor total: R\$ 368.496,81

Item: TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA

Descrição: Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 58.657,83

Valor total: R\$ 175.973,49

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 964.955,29

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 964.955,29

Valor total: R\$ 964.955,29

Ação: Recursos Humanos

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 45.223,44

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de execução do projeto que correspondem ao intervalo entre a primeira e última etapa do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 11.305,86

Valor total: R\$ 45.223,44

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 30.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 4

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 30.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 4 meses de duração do projeto. Parâmetros de custo: Cargo análogo de Gerente de Contas a Pagar do Trabalho Brasil/SINE - R\$ 8.083,34. Cargo análogo de Gerente de Contas a Pagar do site Catho - R\$ 5.204,00. Proposta de empresa especializada na Lei de Incentivo ao Esporte - R\$ 9.250,00.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.500,00

Valor total: R\$ 30.000,00

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.869.999,92
Total Atividade Meio	R\$ 30.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.899.999,92
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.04%
Total Parcial	R\$ 4.999.999,92
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.999.999,92
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.899.999,92
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.899.999,92

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 2 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 160.610,74	R\$ 481.832,22
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 35.753,31	R\$ 107.259,93
1.3	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	2	Serviço	3	R\$ 35.473,99	R\$ 212.843,94
1.4	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 46.926,24	R\$ 140.778,72
1.5	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	3	Serviço	3	R\$ 13.686,78	R\$ 123.181,02
1.6	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor do carro de corrida. Devido a complexidade das peças, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 116.617,35	R\$ 349.852,05
1.7	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 77.651,78	R\$ 232.955,34
1.8	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 192.872,55	R\$ 578.617,65
Total Atividade Fim: R\$ 4.869.999,92							

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.9	SEGURO DO CARRO	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 72.973,10	R\$ 218.919,30
1.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 69.691,06	R\$ 209.073,18
1.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 5 sessões no decorrer dos meses de execução do projeto. Quantidade = 5 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52. O proponente escolheu valor abaixo do parâmetro.	5	Serviço	1	R\$ 91.533,62	R\$ 457.668,10
1.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 67.456,48	R\$ 202.369,44
1.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 122.832,27	R\$ 368.496,81
1.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 58.657,83	R\$ 175.973,49
2 Ação: Impostos / Recolhimento							
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 964.955,29	R\$ 964.955,29
3 Ação: Recursos Humanos							
3.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de execução do projeto que correspondem ao intervalo entre a primeira e última etapa do projeto.	1	Pessoa	4	R\$ 11.305,86	R\$ 45.223,44
Total Atividade Fim: R\$ 4.869.999,92							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 4 meses de duração do projeto. Parâmetros de custo: Cargo análogo de Gerente de Contas a Pagar do Trabalha Brasil/SINE - R\$ 8.083,34. Cargo análogo de Gerente de Contas a Pagar do site Catho - R\$ 5.204,00. Proposta de empresa especializada na Lei de Incentivo ao Esporte - R\$ 9.250,00.	1	Serviço	4	R\$ 7.500,00	R\$ 30.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 30.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.899.999,92							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04%							
Total Geral: R\$ 4.999.999,92							

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1	Ação: Serviços Operacionais							
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 2 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 160.610,74	R\$ 481.832,22	
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 35.753,31	R\$ 107.259,93	
1.3	ENGENHEIRO	Serviço de Engenheiro para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 2 Engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 2 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	2	Serviço	3	R\$ 35.473,99	R\$ 212.843,94	
1.4	EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	Serviço de disponibilização de vestimenta especial de corrida e equipamentos de segurança para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 46.926,24	R\$ 140.778,72	
1.5	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de 3 Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 3 prestações de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	3	Serviço	3	R\$ 13.686,78	R\$ 123.181,02	
1.6	MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção de motor do carro de corrida. Devido a complexidade das peças, do nível de desempenho exigido e das especificações técnicas, é necessário serviço de manutenção regularmente. Quantidade: 1 prestação de serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 116.617,35	R\$ 349.852,05	
1.7	KIT DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida necessárias em caso de acidentes, manutenção ou necessidade técnica. O pagamento será feito para a equipe, conforme necessidade, para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de kit de peças por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 77.651,78	R\$ 232.955,34	
1.8	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 192.872,55	R\$ 578.617,65	
1.9	SEGURO DO CARRO	Serviço de seguro do carro e equipamentos utilizados nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 72.973,10	R\$ 218.919,30	
1.10	SERVIÇOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística para o deslocamento do carro e materiais entre os diversos locais de realização das etapas. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 69.691,06	R\$ 209.073,18	
1.11	SESSÃO DE SIMULADOR	Serviço de treinamento em simulador para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 5 sessões no decorrer dos meses de execução do projeto. Quantidade = 5 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52. O proponente escolheu valor abaixo do parâmetro.	5	Serviço	1	R\$ 91.533,62	R\$ 457.668,10	
1.12	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 67.456,48	R\$ 202.369,44	
1.13	TAXA DE REGISTRO E USO DE PISTA	Serviço de uso de pista e taxa de registro para participação nas etapas, pago para a equipe. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 122.832,27	R\$ 368.496,81	
1.14	TÉCNICO - ASSISTENTE DE PISTA	Serviço de Técnico - Assistente de Pista. Responsável pela definição das estratégias de pista e de coaching do piloto nos aspectos táticos. Considera-se a contratação de 1 Técnico - Assistente de Pista especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Euro: R\$ 6,52.	1	Serviço	3	R\$ 58.657,83	R\$ 175.973,49	
2	Ação: Impostos / Recolhimento							
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 964.955,29	R\$ 964.955,29	

Total Atividade Fim: R\$ 4.869.999,92

Ano 5 - Formando Um Verdadeiro Campeão

Nº Projeto: 2100056



Atividade Fim

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
3	Ação: Recursos Humanos						
3.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de execução do projeto que correspondem ao intervalo entre a primeira e última etapa do projeto.	1	Pessoa	4	R\$ 11.305,86	R\$ 45.223,44

Total Atividade Fim: R\$ 4.869.999,92

Atividade Meio

Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 4 meses de duração do projeto. Parâmetros de custo: Cargo análogo de Gerente de Contas a Pagar do Trabalha Brasil/SINE - R\$ 8.083,34. Cargo análogo de Gerente de Contas a Pagar do site Catho - R\$ 5.204,00. Proposta de empresa especializada na Lei de Incentivo ao Esporte - R\$ 9.250,00.	1	Serviço	4	R\$ 7.500,00	R\$ 30.000,00

Total Atividade Meio: R\$ 30.000,00

Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.899.999,92

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04%

Total Geral: R\$ 4.999.999,92