

Nº Projeto: 2201965

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 09093751000174
E-mail: projetos@kartgranjaviana.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2201965
Título do Projeto: Time KGV - Turismo
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 6
Valor Solicitado: R\$ 3.692.200,00

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições em parte de uma temporada de categoria de turismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Tomas Sepe, 443, Jardim da Glória	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas de parte de um campeonato internacional de turismo de longa duração, preferencialmente o WEC (World Endurance Championship - Campeonato Mundial de Endurance).

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Dudu Barrichello possa disputar treinos e corridas em parte de um campeonato internacional de turismo de longa duração, preferencialmente o Campeonato Mundial de Endurance (WEC - World Endurance Championship).

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (carro de corrida, pneus, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Kart Clube Granja Viana teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de parte de uma temporada em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Uma vez que a entidade proponente não possui capacidade de atrair investimentos para uma temporada completa, decidimos prever no projeto somente a participação durante parte do campeonato, mais especificamente em 4 etapas.

As outras etapas serão custeadas com patrocínio direto do piloto ou outros recursos a serem buscados. Vale destacar desde já que não haverá sobreposição de recursos nas ações do projeto.

Por fim, informaremos à SENIFE em momento oportuno sobre qualquer valor de patrocínio alheio aos incentivos fiscais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Em termos de calendário, o campeonato completo do WEC de 2023 tem previstas 6 etapas.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Equipamentos competitivos (carro de turismo completo com manutenção e pneus);

_Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto.

_Serviços de Apoio.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

O PILOTO - DUDU BARRICHELLO

Eduardo Alcide Barrichello, o Dudu Barrichello, começou a correr de kart em 2013, aos 11 anos de idade, por influência do pai, o piloto Rubens Barrichello.

Destaques da carreira:

2014 - Kart - Categoria MiniMax

- 10 corridas, 3 vitórias;
- Vice-campeão Copa São Paulo de Kart

2015 - Kart - JuniorMax

- 10 corridas, 2 vitórias;
- Campeão das 4 Horas de Orlando

2016 - Kart

- Categoria JuniorMax: 2 vitórias em Interlagos;
- Pole Position e 3 vitórias no Campeonato Sul-americano de kart
- Campeão das 6 horas de Orlando;
- Categoria Speedy: 4 vitórias, Campeão Nacional OKC.

2017 - Kart

- Categoria JuniorRok: Pole position, 4 vitórias e campeão da primeira etapa do Flórida Winter Tour em Miami;
- Categoria JuniorMax: 1 vitória e terceiro lugar no campeonato de rotax;
- 2 vitórias no Rok Cup USA;
- Vitórias no Epcot Challenge;
- Categoria SeniorRok: 2 vitórias e vice-campeão em Palm Beach.

2018

- Campeão das 500 Milhas de Kart Granja Viana;
- Campeão da 1ª etapa do Flórida Winter Tour;
- Vitória na última etapa do Flórida Winter Tour;
- Vice-campeão Flórida Winter Tour, sendo o primeiro novato;
- Top 20 no ranking mundial de kart na Itália;

- Temporada na Fórmula 4 Americana.

2019

- Pole Position e Campeão das 24 Horas de Orlando;

- Categoria Shifter: 2 vitórias em Orlando;

- Temporada no Campeonato USF2000.

Dudu é o exemplo perfeito de piloto que Kart Clube Granja Viana busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar as maiores categorias de turismo do mundo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

A COMPETIÇÃO - CAMPEONATO MUNDIAL DE ENDURANCE (WEC - WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP)

O Campeonato Mundial de Endurance da FIA, (em inglês: WEC - World Endurance Championship), é uma competição automobilística internacional organizada pela Federação Internacional de Automobilismo e pelo Automobile Club de l'Ouest. O WEC, como também é conhecido, é destinado aos protótipos esportivos e carros de turismo, com corridas de longa duração. Sua temporada inaugural ocorreu em 2012. A mesma designação já havia sido utilizada pela FIA entre 1981 e 1985. Existem 4 categorias: Hypercar (LMH e LMDh) e LMP2, reservadas a protótipos, e corridas de GT divididas entre equipes com apenas pilotos profissionais (GTE-Pro) e equipes com pilotos amadores e profissionais (GTE-Am).

O Campeonato Mundial de Endurance foi realizado pela primeira vez em 2012 como substituto da Intercontinental Le Mans Cup, seguindo muito do mesmo formato e apresentando oito corridas de resistência em todo o mundo, incluindo as 24 Horas de Le Mans. Havia quatro categorias: protótipos LMP1 e LMP2 junto com GTE (grand turismo), divididos em GTE Pro para equipes com pilotos profissionais e GTE Am para equipes com uma mistura de pilotos amadores.

Diante do declínio do interesse dos fabricantes na classe LMP1 após a temporada de 2017, a FIA encomendou um estudo sobre os futuros regulamentos da categoria principal do campeonato. Conhecido como Le Mans Hypercar (LMH), a proposta exigia um afastamento das entradas do protótipo de Le Mans e menos dependência de tecnologias híbridas. A proposta foi projetada para tornar o campeonato mais atraente para os fabricantes de automóveis, e citou modelos emblemáticos como o Aston Martin Vulcan e o McLaren Senna GTR como exemplos dos carros que os novos regulamentos esperavam atrair. A classe Hypercar apareceu pela primeira vez na temporada de 2021, com equipas da Alpine, Glickenhaus e Toyota. A partir de 2022, todos os protótipos LMDh também poderão competir na categoria Hypercar ao lado da LMH.

A partir de 2024, as classes GTE Pro e GTE Am serão substituídas por uma categoria baseada em GT3. De acordo com o presidente da Comissão de Endurance da FIA, Richard Mille, a FIA visa uma categoria focada no cliente, onde os fabricantes não podem entrar oficialmente.

LOCAIS DE EXECUÇÃO E CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para parte de uma temporada do Campeonato Mundial de Endurance.

Em termo de calendário, pretendemos que o projeto seja executado na temporada de 2023, porém o calendário deste ano ainda não foi divulgado. Por isso, utilizamos como base para elaborar o projeto o calendário da temporada 2022 da competição.

Informaremos à SENIFE das datas definitivas assim que o calendário oficial for divulgado.

Abaixo, a etapa do campeonato que será contemplada no projeto:

Etapa 1 - 18/03/2023 - 1.000 Milhas de Sebring - Autódromo Internacional de Sebring - Sebring/Flórida - EUA;

Etapa 2 - 07/05/2023 - 6 Horas de Spa-Francorchamps - Autódromo de Spa-Francorchamps - Bélgica;

Etapa 3 - 11 e 12/06/2023 - 24 Horas de Le Mans - Autódromo de La Sarthe - França;

Etapa 4 - 10/07/2023 - 24 Horas de Le Mans - Autódromo de Monza - Itália.

As datas e/ou locais das etapas poderão ser alterados, de acordo com o calendário final para a temporada 2023. Caso haja alteração, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

INFORMAMOS QUE DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, COLOCAREMOS A METODOLOGIA POR INTEIRO.

ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Turismo no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos

Nº Projeto: 2201965

serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

INFORMAMOS QUE DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, COLOCAREMOS A METODOLOGIA POR INTEIRO.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta/piloto talentoso e que não tenha condições financeiras próprias suficientes para disputar uma parte de uma temporada do Campeonato Mundial de Endurance.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar da competição de maneira interrupta, em alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Meta Qualitativa

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta Quantitativa

Meta:

Ficar entre os 20 mais bem colocados na categoria.

Indicador:

Colocação do piloto na etapa prevista no projeto.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados da etapa.

Meta:

Ficar entre os 10 pilotos brasileiros mais bem colocados na categoria.

Indicador:

Colocação do piloto na etapa prevista no projeto.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados da etapa.

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	6	3	R\$ 2.920.000,00
Impostos / Recolhimento	6	1	R\$ 540.200,00
Recursos Humanos	6	1	R\$ 60.000,00
Total: 3.520.200,00			

Time KGV - Turismo

Nº Projeto: 2201965

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	6	3	R\$ 72.000,00
Total: 72.000,00			

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 3.520.200,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 6

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 2.920.000,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de turismo contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 550.000,00

Valor total: R\$ 2.200.000,00

Item: MANUTENÇÃO DO MOTOR

Descrição: Serviço de manutenção completa do motor do carro de corrida durante o campeonato. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 80.000,00

Valor total: R\$ 320.000,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 100.000,00

Valor total: R\$ 400.000,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 540.200,00

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 540.200,00

Valor total: R\$ 540.200,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 6

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 60.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 60.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 72.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 6

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 72.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.500,00

Valor total: R\$ 15.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 9.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 48.000,00

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 3.520.200,00
Total Atividade Meio	R\$ 72.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 3.592.200,00
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2,78%
Total Parcial	R\$ 3.692.200,00
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 3.692.200,00

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 3.592.200,00
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 3.592.200,00

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de turismo contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.	1	Locação	4	R\$ 550.000,00	R\$ 2.200.000,00
1.2	MANUTENÇÃO DO MOTOR	Serviço de manutenção completa do motor do carro de corrida durante o campeonato. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.	1	Serviço	4	R\$ 80.000,00	R\$ 320.000,00
1.3	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.	1	Serviço	4	R\$ 100.000,00	R\$ 400.000,00
2	Ação: Impostos / Recolhimento						
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 540.200,00	R\$ 540.200,00
3	Ação: Recursos Humanos						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	6	R\$ 10.000,00	R\$ 60.000,00
Total Atividade Fim: R\$ 3.520.200,00							

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	6	R\$ 2.500,00	R\$ 72.000,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	6	R\$ 1.500,00	R\$ 72.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 72.000,00							

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	6	R\$ 8.000,00	R\$ 72.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 72.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.592.200,00							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.78 %							
Total Geral: R\$ 3.692.200,00							

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim									
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total		
1 Ação: Serviços Operacionais									
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de turismo contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.	1	Locação	4	R\$ 550.000,00	R\$ 2.200.000,00		
1.2	MANUTENÇÃO DO MOTOR	Serviço de manutenção completa do motor do carro de corrida durante o campeonato. Considera-se a contratação de 1 equipe especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.	1	Serviço	4	R\$ 80.000,00	R\$ 320.000,00		
1.3	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por etapa. Duração: 4 dias (4 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31. A entidade optou por utilizar um valor unitário inferior ao parâmetro.	1	Serviço	4	R\$ 100.000,00	R\$ 400.000,00		
2 Ação: Impostos / Recolhimento									
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 540.200,00	R\$ 540.200,00		
3 Ação: Recursos Humanos									
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	6	R\$ 10.000,00	R\$ 60.000,00		
							Total Atividade Fim: R\$ 3.520.200,00		
Atividade Meio									
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total		
1 Ação: Serviços de Terceiros									
1.1	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	6	R\$ 2.500,00	R\$ 72.000,00		
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	6	R\$ 1.500,00	R\$ 72.000,00		
1.3	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	6	R\$ 8.000,00	R\$ 72.000,00		
							Total Atividade Meio: R\$ 72.000,00		
							Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.592.200,00		
							Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00		
							Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.78 %		
							Total Geral: R\$ 3.692.200,00		