

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 09093751000174
E-mail: projetos@kartgranjaviana.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2300117
Título do Projeto: Time KGV - Copa Truck
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R\$ 2.196.928,79

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada em categoria de caminhões.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia Go-02, Km 04, s/n, Parque Lozandes	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Paraná	Cascavel	Rodovia BR-277, km 392, Santos Dumont	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Viamão	Rodovia RST-762, s/n - Tarumã	--	--
Brasil	Paraná	Londrina	Av. Henrique Mansano, 777, Jardim Alpes	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Lei de Incentivo
ao Esporte

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em treinos e competições durante uma temporada de categoria de caminhões.

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas de um campeonato nacional de carros de caminhões, preferencialmente a Copa Truck.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, o Kart Clube Granja Viana teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe da Copa Truck em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 9 etapas.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto beneficiário:

_O caminhão, que será alugado (chassis e motor);

_Serviços de mão de obra especializados em competições de automobilismo;

_Serviço de pintura e manutenção de carenagem do caminhão;

_Serviço de telemetria.

_Material de consumo (kit de peças sobressalentes e pneus);

_Serviços de gestão e de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIO

O projeto pretende beneficiar um piloto de automobilismo, para participação em uma temporada de campeonato de caminhões no Brasil (preferencialmente a Copa Truck).

O piloto que representará o Kart Clube Granja Viana será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente (já que o Kart Clube Granja Viana e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá ser filiado à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não tem comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (competições previstas no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

3. A CATEGORIA - COPA TRUCK

A Copa Truck é uma categoria do automobilismo brasileiro composta de caminhões preparados para corrida que substitui a Fórmula Truck, extinta em 2017.

A Fórmula Truck teve sua primeira prova da história no circuito do Autódromo Internacional de Cascavel, no Paraná, em 06/09/1987. A prova de exibição juntou 35 pilotos e foi batizada de "I Copa Brasil de Caminhões", e serviria como teste para averiguar a segurança do inédito tipo de corrida.

Em 1994 a preocupação com a segurança foi prioridade para a realização de uma nova apresentação de volta da categoria para caminhoneiros e empresários do setor no autódromo de Interlagos, em São Paulo.

A consolidação teve início em 1995 com a disputa de quatro provas demonstrativas, realizadas nas cidades de Cascavel e Londrina (PR), Tarumã (RS) e Goiânia (GO). Nesta última cidade o público superou o número de 120 mil pessoas.

No ano de 1996 ocorreu o primeiro campeonato, com regulamento definido e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo. A primeira prova oficial ocorreu em Guaporé (RS), e contou com 13 caminhões no grid.

A categoria prosperou até 2017, quando as nove equipes participantes abandonaram a Fórmula Truck por discordarem da gestão conturbada do evento, unindo-se em uma associação que deu origem à Copa Truck.

A nova categoria agrega todas as equipes e pilotos da antiga categoria e em novembro de 2017 foi homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e passou a valer como campeonato.

4. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapas 1 - 17 a 19/03/2023 - Autódromo de Goiânia (GO)

Etapas 2 - 28 a 30/04/2023 - Autódromo de Interlagos (SP)

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Etapa 3 - 02 a 03/06/2023 - Autódromo de Londrina (PR)

Etapa 4 - 02 a 04/03/2023 - Autódromo de Londrina (PR)

Etapa 5 - 30/06 a 01/07/2023 - Autódromo de Cascavel (PR)

Etapa 6 - 30/06 a 02/07/2023 - Autódromo de Cascavel (PR)

Etapa 7 - 04 a 06/08/2023 - Autódromo de Interlagos (SP)

Etapa 8 - 13 a 15/10/2023 - Autódromo de Tarumã (RS)

Etapa 9 - 17 a 19/11/2023 - Autódromo de Goiânia (GO)

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

5. ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (mecânicos, chefe de equipe etc.).

Nos últimos anos, existiu uma média de 16 equipes de corrida com atuação na Copa Truck por temporada, aptas a prestar os serviços para os pilotos.

Neste contexto, não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos e provavelmente a própria apresentação do projeto, tendo em vista o limite de valor total do projeto definido pela legislação.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Não há qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise da SENIFE tem uma série de rubricas de custos, e apenas uma parte dos serviços será contratada junto às equipes. A compra dos pneus, por exemplo, será feita com fornecedor específico, que não guarda qualquer relação com as equipes de automobilismo.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico (como descreveremos detalhadamente nas Estratégias de Ação).

Cabe ainda informar que o pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

6. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

7. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

8. ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

9. DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Kart Clube Granja Viana se compromete a fazer constar as logomarcas da Secretaria Especial do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

10. SELEÇÃO DE PROFISSIONAL

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar uma temporada da Copa Truck.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar do evento.

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Lei de Incentivo
ao Esporte

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Lei de Incentivo
ao Esporte

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Taxas / Inscrições	10	1	R\$ 35.865,00
Material de Consumo / Esportivo	10	89	R\$ 847.215,14
Serviços Operacionais	10	4	R\$ 958.649,85
Recursos Humanos	10	1	R\$ 100.000,00

Total: 1.941.729,99

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	10	3	R\$ 130.198,80
Divulgação / Promoção	10	1	R\$ 25.000,00

Total: 155.198,80

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 1.941.729,99

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 35.865,00

Item: INSCRIÇÃO NAS ETAPAS

Descrição: Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores do campeonato (CBA/Promotor) para participação nas etapas. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2022 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 1 taxa por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.985,00

Valor total: R\$ 35.865,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 847.215,14

Item: KIT DE PEÇAS

Descrição: Kit de peças sobressalentes para reposição por etapa. A equipe fornecerá o kit quando necessário. Quantidade = 1 kit (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 60.666,66

Valor total: R\$ 545.999,94

Item: PNEUS

Descrição: Pneus necessários para a disputa do campeonato. Quantidade definida com base no utilizado na temporada 2022. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 88

Valor unitário: R\$ 3.422,90

Valor total: R\$ 301.215,20

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 958.649,85

Item: ALUGUEL DO CAMINHÃO

Descrição: Conforme regulamento da modalidade pela CBA, algumas marcas de caminhão são permitidos na categoria. Chassis são fabricados pela própria fabricante da marca, porém todas as peças e acessórios do caminhão devem respeitar o Regulamento Técnico da competição. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 27.833,33

Valor total: R\$ 250.499,97

Item: SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA

Descrição: Contratação de serviços especializados de mão de obra para atendimento ao piloto. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 1 Chefe de Equipe, 4 Mecânicos, 1 soldador e 1 eletricista para o piloto. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 46.066,66

Valor total: R\$ 414.599,94

Item: SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM

Descrição: Contratação de serviço de pintura e manutenção de carenagem de caminhão da categoria. O serviço deve ser composto por 1 pintor e um laminador. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 11.816,66

Valor total: R\$ 106.349,94

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Item: SERVIÇO DE TELEMETRIA

Descrição: Contratação de serviço de telemetria para competição da categoria. O serviço deve ser composto por 2 telemetristas. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.800,00

Valor total: R\$ 187.200,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 100.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 100.000,00

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 155.198,80

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10
Quantidade itens: 3
Valor total estimado: R\$ 130.198,80

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.519,88
Valor total: R\$ 85.198,80

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 25.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.000,00
Valor total: R\$ 20.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 25.000,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço por etapa durante as 6 etapas triplas do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 25.000,00

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 1.941.729,99
Total Atividade Meio	R\$ 155.198,80
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.096.928,79
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	4,77%
Total Parcial	R\$ 2.196.928,79
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.196.928,79

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.096.928,79
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.096.928,79

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Taxas / Inscrições						
1.1	INSCRIÇÃO NAS ETAPAS	1	Taxas	9	R\$ 3.985,00	R\$ 35.865,00
Taxa de inscrição a ser paga aos organizadores do campeonato (CBA/Promotor) para participação nas etapas. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2022 (artigo 4.2). O parâmetro utilizado é oficial, portanto, o orçamento é único. Quantidade = 1 taxa por etapa. Duração = 9 dias (9 etapas).						
2 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
2.1	KIT DE PEÇAS	1	Unidade	9	R\$ 60.666,66	R\$ 545.999,94
Kit de peças sobressalentes para reposição por etapa. A equipe fornecerá o kit quando necessário. Quantidade = 1 kit (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.						
2.2	PNEUS	88	Unidade	1	R\$ 3.422,90	R\$ 301.215,20
Pneus necessários para a disputa do campeonato. Quantidade definida com base no utilizado na temporada 2022. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.						
3 Ação: Serviços Operacionais						
3.1	ALUGUEL DO CAMINHÃO	1	Locação	9	R\$ 27.833,33	R\$ 250.499,97
Conforme regulamento da modalidade pela CBA, algumas marcas de caminhão são permitidos na categoria. Chassis são fabricados pela própria fabricante da marca, porém todas as peças e acessórios do caminhão devem respeitar o Regulamento Técnico da competição. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.						
3.2	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA	1	Serviço	9	R\$ 46.066,66	R\$ 414.599,94
Contratação de serviços especializados de mão de obra para atendimento ao piloto. O serviço deve ser composto por, no mínimo, 1 Chefe de Equipe, 4 Mecânicos, 1 soldador e 1 electricista para o piloto. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.						
3.3	SERVIÇO DE PINTURA E MANUTENÇÃO DE CARENAGEM	1	Serviço	9	R\$ 11.816,66	R\$ 106.349,94
Contratação de serviço de pintura e manutenção de carenagem de caminhão da categoria. O serviço deve ser composto por 1 pintor e um laminador. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.						
3.4	SERVIÇO DE TELEMETRIA	1	Serviço	9	R\$ 20.800,00	R\$ 187.200,00
Contratação de serviço de telemetria para competição da categoria. O serviço deve ser composto por 2 telemetristas. Considera-se a prestação do serviço por etapa. Quantidade = 1 prestação de serviço (1 caminhão/piloto). Duração = 9 dias (9 etapas). Parâmetro de Custo = média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria.						
4 Ação: Recursos Humanos						
4.1	GERENTE DE PROJETOS	1	Pessoa	10	R\$ 10.000,00	R\$ 100.000,00
Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados em pesquisa de emprego. Contratação do profissional durante os 10 meses de execução do projeto.						
Total Atividade Fim: R\$ 1.941.729,99						
Atividade Meio						
Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	1	Serviço	10	R\$ 8.519,88	R\$ 130.198,80
Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.						
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	1	Serviço	10	R\$ 2.500,00	R\$ 130.198,80
Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.						
1.3	CONTABILIDADE	1	Serviço	10	R\$ 2.000,00	R\$ 130.198,80
Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.						
2 Ação: Divulgação / Promoção						
2.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	1	Serviço	10	R\$ 2.500,00	R\$ 25.000,00
Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço por etapa durante as 6 etapas triplas do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.						
Total Atividade Meio: R\$ 155.198,80						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.096.928,79						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 4.77 %						
Total Geral: R\$ 2.196.928,79						

Time KGV - Copa Truck

Nº Projeto: 2300117

