

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Identificação do Proponente

Proponente: --  
CNPJ: 09093751000174  
E-mail: projetos@kartgranjaviana.com.br  
Município: Cotia  
Telefone: 1132845181  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2301187  
Título do Projeto: Time KGV - Road to Indy  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 10  
Valor Solicitado: R\$ 3.590.978,02

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições em uma temporada no exterior.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

| Tipo         | Esporte       | Modalidade |
|--------------|---------------|------------|
| Não Olímpico | Automobilismo | Outros     |

## Local de Execução

| País   | UF        | Município | Logradouro                                  | Data Início | Data fim |
|--------|-----------|-----------|---|-------------|----------|
| Brasil | São Paulo | Cotia     | Rua Doutor Tomas Sepe, 443 Jardim da Glória | --          | --       |

## Público Beneficiário

Total: 1

| Pessoa       | Faixa etária    | Sexo      | Quantidade | PCD | Tipo PCD |
|--------------|-----------------|-----------|------------|-----|----------|
| Adolescentes | de 12 a 18 anos | Masculino | 1          | Não | --       |

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

| <b>Fonte de Financiamento</b>   | <b>Proponente</b> |
|---|-------------------|
| Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto  | Não               |
| Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto | Não               |
| Projeto Paradesportivo  | Não               |
| Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução                                  | Não               |
| Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social  | Não               |
| Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional   | Não               |

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em treinos e competições de uma temporada de categoria monoposto no exterior.

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas de uma temporada de categoria monoposto no exterior, preferencialmente a USF Juniors.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, o Kart Clube Granja Viana teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da USF Juniors em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 6 etapas, conforme calendário da temporada 2023 que segue em anexo.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto beneficiário:

\_Pagamento da taxa de inscrição nas etapas do campeonato;

\_Serviços especializados para projetos de automobilismo (equipe completa incluindo carro de corrida, equipamentos, logística, pneus, combustível, etc);

\_Serviço de treinamento físico e coach de piloto;

\_Recursos Humanos para gestão técnica e administrativa do projeto.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### BENEFICIÁRIO - JOÃO VERGARA

O Kart Clube Granja Viana, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Vindo de uma família de pilotos, João Vergara nasceu gostando de carros. Desde os 10 anos, ele disputa campeonatos de kart e já coleciona várias categorias por onde passou.

O gosto por carros e corridas, no caso dele, virou profissão. Além das competições, existe toda uma rotina de dedicação e preparação diária que João encara. E isso vai desde se privar de tardes no videogame com os amigos para treinar até uma alimentação regrada e balanceada.

Ele vem de uma família apaixonada pelo automobilismo, sendo sobrinho do piloto Ozz Negri. Teve muito sucesso no kart nos últimos anos, vencendo corridas e campeonatos no Brasil. João, com 16 anos, agora reside em Miami, FL, onde cursa o primeiro ano do ensino médio. Ele participará da Lucas Oil Formula Car Series na temporada de 2023.

Vergara vai participar da Formula Winter Series em preparação para a Lucas Oil Formula Car Series de 2023, que começa nos dias 19 e 20 de junho no Sebring International Raceway, na Flórida. Até lá, ele estará se preparando para a temporada com a ajuda de sua equipe.

**IMPORTANTE:** a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

### A CATEGORIA - USF JUNIORS

A categoria USF Juniors passou a integrar o programa Road to Indy em 2022. Depois de ceder para a própria Indycar a organização e a promoção da Indy Lights, a Andersen Promotions aposta em uma série que passa a ser o primeiro passo rumo à Fórmula Indy: a USF Juniors. Posicionada um degrau abaixo da USF2000 que, por sua vez, está abaixo da Indy Pro 2000.

Para criar a nova categoria, a Andersen promotions, pelo menos de início, criou um clone da F-4 USA. Por esse motivo, ela está usando exatamente o mesmo carro que a categoria gerenciada pela FIA e sancionada pela SCCA.

Ou seja, temos o chassi Ligier JS F4-16, que é usado na F-4 USA desde 2016, e com os motores Honda K20A (sim, os mesmos d Honda Civic Type R de 2006) só que com potência reduzida de 212 para 160 cavalos de potência.

Além de copiar nessa parte do carro, a USF Juniors também correrá em pistas que normalmente as categorias da SCCA, que sanciona a F-4 USA e as categorias FIA nos EUA: a nova Ozarks international Raceway é a abertura do campeonato, com a categoria correndo também em Barber junto com a Indy, Virginia International Raceway, Mid-Ohio junto com a NASCAR, Road America e em COTA.

### FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

### CALENÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2024. Como o calendário de 2024 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2023 da USF Juniors. Ressaltamos que o projeto contempla as 6 etapas da temporada.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - Autódromo Internacional de Sebring - Sebring/Flórida - EUA - 23 a 24/03/2024

Etapa 2 - Autódromo Barber Motorsport Park - Birmingham/Alabama - EUA - 27 a 28/04/2024

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Etapa 3 - Autódromo Internacional da Virgínia - Alton/Virgínia - EUA - 02 a 04/06/2024

Etapa 4 - Autódromo de Mid-Ohio - Lexington/Ohio - EUA - 06 a 08/07/2024

Etapa 5 - Autódromo Elkhart Lake - Elkhart Lake/Wisconsin - EUA - 11 a 13/08/2024

Etapa 6 - Circuito das Américas - Austin/Texas - EUA - 24 a 27/08/2024

<https://www.usfjuniors.com/schedule>

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

## LOCAIS DE EXECUÇÃO

Como as etapas do campeonato acontecerão nos EUA, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo ao Esporte só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

## ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe de automobilismo seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise tem uma série de rubricas de custos, e uma parte dos serviços será contratada junto às equipes.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

Cabe ainda informar que o pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

## PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

## ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

## DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Kart Clube Granja Viana se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

## SELEÇÃO DE PROFISSIONAL

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar uma temporada da USF Juniors.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possui condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar do evento.

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

### Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

### Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

### Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

---

### Meta:

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

### Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

| Ação                     | Duração | Quantidade itens | Valor total estimado |
|--------------------------|---------|------------------|----------------------|
| Serviços Operacionais    | 10      | 25               | R\$ 2.537.383,20     |
| Impostos / Recolhimento  | 10      | 1                | R\$ 507.476,64       |
| Uniformes                | 10      | 27               | R\$ 40.354,66        |
| Transporte / Locomoção   | 10      | 6                | R\$ 35.449,32        |
| Hospedagem / Alimentação | 10      | 30               | R\$ 65.314,20        |
| Recursos Humanos         | 10      | 1                | R\$ 100.000,00       |

Total: 3.285.978,02

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

| Ação                  | Duração | Quantidade itens | Valor total estimado |
|-----------------------|---------|------------------|----------------------|
| Recursos Humanos      | 10      | 1                | R\$ 25.000,00        |
| Serviços de Terceiros | 10      | 3                | R\$ 130.000,00       |
| Divulgação / Promoção | 10      | 2                | R\$ 50.000,00        |

Total: 205.000,00

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 3.285.978,02

### Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 8

Valor total estimado: R\$ 2.537.383,20

Item: COACH DE PILOTO

Descrição: Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos e corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (valor de, no mínimo, 7 diárias por mês).

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 16.333,33

Valor total: R\$ 163.333,30

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 16.464,44

Valor total: R\$ 98.786,64

Item: EQUIPE DE COMPETIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de equipe de competição para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors, incluindo carro de corrida, equipamentos, logística, serviços de mão de obra, etc. Serviço será contratado de equipe especializada na categoria por etapa. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 149.507,77

Valor total: R\$ 897.046,62

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors (pneus de pista seca e pneus de chuva). Serviço será contratado de equipe especializada na categoria por etapa. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 35.850,00

Valor total: R\$ 215.100,00

Item: TAXA DE INSCRIÇÃO

Descrição: Taxa de inscrição para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors. Serviço será contratado de equipe especializada na categoria por etapa. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 27.883,33

Valor total: R\$ 167.299,98

Item: TREINAMENTO FÍSICO

Descrição: Serviço de treinamento e preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.575,01

Valor total: R\$ 55.750,10

Item: TREINOS DE INVERNO

Descrição: Contratação de serviço treinos de inverno contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 9 etapas de treinos de inverno no decorrer do projeto. Quantidade: 9 etapas. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.

Unidade: Serviço

Quantidade: 9

Valor unitário: R\$ 45.144,44

Valor total: R\$ 406.299,96

Item: TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 10 sessões no decorrer do projeto.

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

Quantidade: 10 sessões de treinos extras. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.

Unidade: Serviço

Quantidade: 10

Valor unitário: R\$ 53.376,66

Valor total: R\$ 533.766,60

## Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 507.476,64

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os itens da Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 507.476,64

Valor total: R\$ 507.476,64

## Ação: Uniformes

Duração: 10

Quantidade itens: 10

Valor total estimado: R\$ 40.354,66

Item: BALACLAVA ANTICHAMAS

Descrição: Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex, com dupla camada, homologação FIA. São necessárias 3 unidades para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 250,09

Valor total: R\$ 750,27

Item: BONÉ

Descrição: Boné 100% algodão com fecho em velcro. São necessárias 6 unidades para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 103,23

Valor total: R\$ 619,38

Item: CALÇA ANTICHAMAS

Descrição: Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. São necessárias 3 unidades para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 449,08

Valor total: R\$ 1.347,24

Item: CAPACETE

Descrição: Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 1 unidade. Valor unitário = média de 3 orçamentos. Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA, viseira larga e removível, fixação adicional para viseira, entradas de ar na parte frontal, abertura de extração de ar na parte posterior, forro interior desmontável e lavável.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 17.466,33

Valor total: R\$ 17.466,33

Item: HANS DEVICE

Descrição: Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 1 unidade. Valor unitário = média de 3 orçamentos. Protetor cervical específico para automobilismo, acompanhado de clips de instalação do capacete, confeccionado em material leve e homologado pela FIA.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.093,00

Valor total: R\$ 4.093,00

Item: LUVA

Descrição: Luva de palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. São necessários 2 pares para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Par

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 879,33

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Valor total: R\$ 1.758,66

**Item: MACACÃO**

Descrição: Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 2 unidades. Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 4.613,78

Valor total: R\$ 9.227,56

**Item: MALHA ANTICHAMAS**

Descrição: Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 3 unidades. Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e trás para uma posição confortável de condução. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 715,36

Valor total: R\$ 2.146,08

**Item: MEIA ANTICHAMAS**

Descrição: Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 4 pares. Meia para proteção contra incêndio. Homologação FIA. Valor unitário = média de 3 orçamentos.

Unidade: Par

Quantidade: 4

Valor unitário: R\$ 153,37

Valor total: R\$ 613,48

**Item: SAPATILHA**

Descrição: Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 2 pares. Valor unitário = média de 3 orçamentos. Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas.

Unidade: Par

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 1.166,33

Valor total: R\$ 2.332,66

---

**Ação: Transporte / Locomoção**

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 35.449,32

**Item: PASSAGEM AÉREA**

Descrição: Passagem Aérea em classe econômica para deslocamento do piloto para as 6 etapas previstas no projeto. Como parâmetro de custo, consideramos a média de três orçamentos de passagem aérea ida e volta de Miami (local onde mora o piloto) para Indianápolis (Indiana), uma vez que Indianápolis é o local de uma das etapas, conforme calendário oficial da modalidade em anexo.

Unidade: Bilhete

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 5.908,22

Valor total: R\$ 35.449,32

---

**Ação: Hospedagem / Alimentação**

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 65.314,20

**Item: HOSPEDAGEM**

Descrição: Hospedagem em quarto duplo para o piloto e seu acompanhante durante as etapas da competição. Cada etapa possui duração de 3 dias, portanto, consideraremos 5 diárias por etapa, para que o piloto possa chegar antes do início das atividades de cada etapa. Memória de cálculo: 1 quarto duplo \* 5 dias por etapa \* 6 etapas = 30 diárias. Duração: 1 dia. Parâmetro de Custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para hospedagem em Indianápolis (Indiana)

Unidade: Unidade

Quantidade: 30

Valor unitário: R\$ 2.177,14

Valor total: R\$ 65.314,20

---

**Ação: Recursos Humanos**

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 100.000,00

**Item: GERENTE DE PROJETOS**

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

## Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 100.000,00

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438  
Total: R\$ 205.000,00

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 10  
Quantidade itens: 1  
Valor total estimado: R\$ 25.000,00

Item: ANALISTA ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Analista Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 2.500,00  
Valor total: R\$ 25.000,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10  
Quantidade itens: 3  
Valor total estimado: R\$ 130.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 8.500,00  
Valor total: R\$ 85.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 2.500,00  
Valor total: R\$ 25.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 2.000,00  
Valor total: R\$ 20.000,00

### Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10  
Quantidade itens: 2  
Valor total estimado: R\$ 50.000,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 2.500,00  
Valor total: R\$ 25.000,00

Item: WEBDESIGNER

Descrição: Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 10 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 2.500,00  
Valor total: R\$ 25.000,00

## Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Resumo

| <b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b> | <b>Valor total estimado</b> |
|---|-----------------------------|
| Total Atividade Fim                       | R\$ 3.285.978,02            |
| Total Atividade Meio                      | R\$ 205.000,00              |
| Total Atividade Fim + Meio                | R\$ 3.490.978,02            |
| Elaboração + Captação de Recursos         | R\$ 100.000,00              |
| Elaboração + Captação de Recursos(%)      | 2.86%                       |
| Total Parcial                             | R\$ 3.590.978,02            |
| Acompanhamento do projeto                 | R\$ 0,00                    |
| <b>Total Geral</b>                        | <b>R\$ 3.590.978,02</b>     |

| <b>Fonte de financiamento:Todas</b> | <b>Valor total estimado</b> |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Lei 11.438                          | R\$ 3.490.978,02            |
| Recursos Próprios                   | R\$ 0,00                    |
| Recursos Públicos                   | R\$ 0,00                    |
| Outros Incentivos Fiscais           | R\$ 0,00                    |
| Outros Recursos                     | R\$ 0,00                    |
| Receitas Previstas                  | R\$ 0,00                    |
| <b>Total do Projeto</b>             | <b>R\$ 3.490.978,02</b>     |

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

| Atividade Fim                                |   |   |            |         |         |                |                |
|--|---|---|------------|---------|---------|----------------|----------------|
| Nº   | Item  | Descrição   | Quantidade | Unidade | Duração | Vlr Unitário   | Total          |
| <b>1 Ação: Serviços Operacionais</b>         |   |   |            |         |         |                |                |
| 1.1  | COACH DE PILOTO                               | Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos e corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados (valor de, no mínimo, 7 diárias por mês).                | 1          | Serviço | 10      | R\$ 16.333,33  | R\$ 163.333,30 |
| 1.2  | COMBUSTÍVEL                                   | Serviço de disponibilização de combustível necessário para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.     | 1          | Serviço | 6       | R\$ 16.464,44  | R\$ 98.786,64  |
| 1.3  | EQUIPE DE COMPETIÇÃO                          | Serviço de disponibilização de equipe de competição para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors, incluindo carro de corrida, equipamentos, logística, serviços de mão de obra, etc. Serviço será contratado de equipe especializada na categoria por etapa. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78. | 1          | Serviço | 6       | R\$ 149.507,77 | R\$ 897.046,62 |
| 1.4  | PNEUS   | Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors (pneus de pista seca e pneus de chuva). Serviço será contratado de equipe especializada na categoria por etapa. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.  | 1          | Serviço | 6       | R\$ 35.850,00  | R\$ 215.100,00 |
| 1.5  | TAXA DE INSCRIÇÃO                             | Taxa de inscrição para a participação do piloto em cada etapa da USF Juniors. Serviço será contratado de equipe especializada na categoria por etapa. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração: 6 dias (6 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.  | 1          | Serviço | 6       | R\$ 27.883,33  | R\$ 167.299,98 |
| 1.6  | TREINAMENTO FÍSICO                            | Serviço de treinamento e preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.   | 1          | Serviço | 10      | R\$ 5.575,01   | R\$ 55.750,10  |
| 1.7  | TREINOS DE INVERNO                            | Contratação de serviço treinos de inverno contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 9 etapas de treinos de inverno no decorrer do projeto. Quantidade: 9 etapas. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.   | 9          | Serviço | 1       | R\$ 45.144,44  | R\$ 406.299,96 |
| 1.8  | TREINOS EXTRAS                                | Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 10 sessões no decorrer do projeto. Quantidade: 10 sessões de treinos extras. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar: R\$ 4,78.  | 10         | Serviço | 1       | R\$ 53.376,66  | R\$ 533.766,60 |
| <b>2 Ação: Impostos / Recolhimento</b>       |   |   |            |         |         |                |                |
| 2.1  | TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR | Trata-se da previsão de tributos de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (todos os itens da Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.  | 1          | Taxas   | 1       | R\$ 507.476,64 | R\$ 507.476,64 |
| <b>3 Ação: Uniformes</b>                     |   |   |            |         |         |                |                |
| 3.1  | BALACLAVA ANTICHAMAS                          | Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex, com dupla camada, homologação FIA. São necessárias 3 unidades para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.   | 3          | Unidade | 1       | R\$ 250,09     | R\$ 750,27     |
| 3.2  | BONÉ  | Boné 100% algodão com fecho em velcro. São necessárias 6 unidades para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.   | 6          | Unidade | 1       | R\$ 103,23     | R\$ 619,38     |
| 3.3  | CALÇA ANTICHAMAS                              | Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. São necessárias 3 unidades para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.   | 3          | Unidade | 1       | R\$ 449,08     | R\$ 1.347,24   |
| 3.4  | CAPACETE                                      | Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 1 unidade. Valor unitário = média de 3 orçamentos. Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA, viseira larga e removível, fixação adicional para viseira, entradas de ar na parte frontal, abertura de extração de ar na parte posterior, forro interior desmontável e lavável.  | 1          | Unidade | 1       | R\$ 17.466,33  | R\$ 17.466,33  |
| 3.5  | HANS DEVICE                                   | Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 1 unidade. Valor unitário = média de 3 orçamentos. Protetor cervical específico para automobilismo, acompanhado de clips de instalação do capacete, confeccionado em material leve e homologado pela FIA.   | 1          | Unidade | 1       | R\$ 4.093,00   | R\$ 4.093,00   |
| 3.6  | LUVA  | Luva de palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. São necessários 2 pares para a temporada. Valor unitário = média de 3 orçamentos.  | 2          | Par     | 1       | R\$ 879,33     | R\$ 1.758,66   |
| 3.7  | MACACÃO                                       | Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 2 unidades. Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Valor unitário = média de 3 orçamentos.  | 2          | Unidade | 1       | R\$ 4.613,78   | R\$ 9.227,56   |
| <b>Total Atividade Fim: R\$ 3.285.978,02</b> |   |   |            |         |         |                |                |

# Time KGV - Road to Indy

Nº Projeto: 2301187



| Atividade Fim                           |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
|---|-----------------------------------|--|------------|---------|---------|---------------|--|--|
| Nº                                      | Item                              | Descrição  | Quantidade | Unidade | Duração | Vlr Unitário  | Total  |  |
| 3.8                                     | MALHA ANTICHAMAS                  | Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 3 unidades. Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e trás para uma posição confortável de condução. Valor unitário = média de 3 orçamentos.   | 3          | Unidade | 1       | R\$ 715,36    | R\$ 2.146,08   |  |
| 3.9                                     | MEIA ANTICHAMAS                   | Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 4 pares. Meia para proteção contra incêndio. Homologação FIA. Valor unitário = média de 3 orçamentos.  | 4          | Par     | 1       | R\$ 153,37    | R\$ 613,48   |  |
| 3.10                                    | SAPATILHA                         | Item de uniforme apenas para o Piloto (1 pessoa). 2 pares. Valor unitário = média de 3 orçamentos. Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas.  | 2          | Par     | 1       | R\$ 1.166,33  | R\$ 2.332,66   |  |
| <b>4 Ação: Transporte / Locomoção</b>   |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| 4.1                                     | PASSAGEM AÉREA                    | Passagem Aérea em classe econômica para deslocamento do piloto para as 6 etapas previstas no projeto. Como parâmetro de custo, consideramos a média de três orçamentos de passagem aérea ida e volta de Miami (local onde mora o piloto) para Indianápolis (Indiana), uma vez que Indianápolis é o local de uma das etapas, conforme calendário oficial da modalidade em anexo.  | 6          | Bilhete | 1       | R\$ 5.908,22  | R\$ 35.449,32  |  |
| <b>5 Ação: Hospedagem / Alimentação</b> |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| 5.1                                     | HOSPEDAGEM                        | Hospedagem em quarto duplo para o piloto e seu acompanhante durante as etapas da competição. Cada etapa possui duração de 3 dias, portanto, consideraremos 5 diárias por etapa, para que o piloto possa chegar antes do início das atividades de cada etapa. Memória de cálculo: 1 quarto duplo * 5 dias por etapa * 6 etapas = 30 diárias. Duração: 1 dia. Parâmetro de Custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para hospedagem em Indianápolis (Indiana) | 30         | Unidade | 1       | R\$ 2.177,14  | R\$ 65.314,20  |  |
| <b>6 Ação: Recursos Humanos</b>         |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| 6.1                                     | GERENTE DE PROJETOS               | Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.  | 1          | Pessoa  | 10      | R\$ 10.000,00 | R\$ 100.000,00   |  |
|   |                                   |  |            |         |         |               | <b>Total Atividade Fim: R\$ 3.285.978,02</b>             |  |
| Atividade Meio                          |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| Nº                                      | Item                              | Descrição  | Quantidade | Unidade | Duração | Vlr Unitário  | Total  |  |
| <b>1 Ação: Recursos Humanos</b>         |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| 1.1                                     | ANALISTA ADMINISTRATIVO           | Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Analista Administrativo em sites especializados em procura de emprego.  | 1          | Pessoa  | 10      | R\$ 2.500,00  | R\$ 25.000,00  |  |
| <b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>    |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| 2.1                                     | ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS | Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.  | 1          | Serviço | 10      | R\$ 8.500,00  | R\$ 130.000,00   |  |
| 2.2                                     | ASSESSORIA JURÍDICA               | Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.  | 1          | Serviço | 10      | R\$ 2.500,00  | R\$ 130.000,00   |  |
| 2.3                                     | CONTABILIDADE                     | Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.   | 1          | Serviço | 10      | R\$ 2.000,00  | R\$ 130.000,00   |  |
| <b>3 Ação: Divulgação / Promoção</b>    |                                   |  |            |         |         |               |  |  |
| 3.1                                     | ASSESSORIA DE IMPRENSA            | Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.  | 1          | Serviço | 10      | R\$ 2.500,00  | R\$ 50.000,00  |  |
| 3.2                                     | WEBDESIGNER                       | Serviço de web designer que será responsável por criar uma identidade, garantindo a comunicação visual perfeita do projeto, além de garantir a correta aplicação das logomarcas oficiais. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 10 meses de duração do projeto.   | 1          | Serviço | 10      | R\$ 2.500,00  | R\$ 50.000,00  |  |
|   |                                   |  |            |         |         |               | <b>Total Atividade Meio: R\$ 205.000,00</b>              |  |
|   |                                   |  |            |         |         |               | <b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.490.978,02</b>      |  |
|   |                                   |  |            |         |         |               | <b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00</b> |  |
|   |                                   |  |            |         |         |               | <b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.86 %</b>      |  |
|   |                                   |  |            |         |         |               | <b>Total Geral: R\$ 3.590.978,02</b>                     |  |