

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 09093751000174
E-mail: Ghcruz@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 11999564211
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2402951
Título do Projeto: Time KGV - Fefo Barrichello 2
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 7
Valor Solicitado: R\$ 3.445.031,16

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de competição automobilística.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Tomas Sepe, 443, sala 1	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Sim
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Lei de Incentivo
ao Esporte

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de Fórmula.

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Metodologia do Projeto

Informamos que o presente projeto é continuidade do projeto Time KGV - Fefo Barrichello, nº de processo 71000.063406/2023-46.

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de temporada de categoria de Fórmula.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, o Kart Clube Granja Viana teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de etapas de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 7 etapas, sendo que cada etapa possui 2 corridas, totalizando 14 corridas da FIA Formula 3.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 14 corridas com estrutura completa que permita a participação do piloto na competição;

_Serviços de treinos extras;

_Contratação de serviços de equipe de automobilismo da categoria;

_Contratação de RH para a gerência do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo;

_Pagamento de moradia para o piloto durante a participação nas etapas;

_Pagamento de passagem aérea e locação de carro para o coach do piloto acompanhá-lo e orientá-lo durante as etapas previstas.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO - FERNANDO "FEFO" BARRICHELLO

O Kart Clube Granja Viana, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Fernando Barrichello possui no sangue os genes do automobilismo. Filho do lendário piloto Rubens Barrichello, Fernando se destaca no kart nacional e internacional e agora pretende dar um novo passo na carreira ao participar de categorias de Fórmula.

Em seu currículo, Fernando coleciona feitos que poucos pilotos alcançaram e que estão descritos abaixo:

- Vice-campeão do Campeonato Sul-americano de kart;

- Vice-campeão Copa São Paulo FGV;

- Vencedor do 1o round da Florida Winter Tour;

- Possui mais de 15 vitórias individuais;

- Em 2022 disputou Fórmula 4 Brasil e obteve grande destaque na categoria.

- Em 2023 e 2024 participou de categorias de Fórmula na Europa.

Fica claro que Fernando tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

A CATEGORIA - FÓRMULA 3

A Fórmula 3 é considerada uma das mais importantes categorias internacionais júnior no automobilismo de monoposto. Por mais de cinco décadas, ela tem sido o campo de treinamento ideal para futuras estrelas do automobilismo.

Nos anos posteriores a Segunda Guerra Mundial, os primeiros esforços foram feitos para se estabelecer uma categoria no automobilismo monoposto, que tinha seus carros normalmente construídos com motores de motocicletas.

O objetivo era criar a possibilidade de entrar no automobilismo com custos considerados baixos. Porém, somente em 1957, o piloto e jornalista italiano Giovanni Lurani foi bem-sucedido em estabelecer uma categoria bem aceita pelo público: a Fórmula Junior, que é considerada o começo da Fórmula 3.

Em 1964, a Fórmula Junior foi substituída por uma nova categoria de monoposto com motores de 1.000cc e foi nomeada Fórmula 3 pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA).

Durante anos, a categoria se mostrou bem-sucedida por toda a Europa, e diversos campeonatos nacionais foram criados, com destaque para a Fórmula 3 Britânica e a Fórmula 3 Alemã.

Um dos campeonatos nacionais, considerados oficiais, de Fórmula 3 era a Fórmula 3 Espanhola, que teve sua primeira edição no ano de 2001. Esta fórmula, junto com mais cinco campeonatos, formam uma importante parte da chamada "escada de carreira" para se alcançar a Fórmula 1, maior categoria do automobilismo mundial.

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2025. Como o calendário de 2025 ainda não foi divulgado,

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



utilizamos como base o calendário da temporada de 2024 da FIA Formula 3. Ressaltamos que o projeto contempla 7 etapas duplas, ou seja, com duas corridas cada.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - Corrida 1 e 2

Data: 28/02/2025 a 02/03/2025

Local: Autódromo de Sakhir, Bahrein

Etapa 2 - Corrida 1 e 2

Data: 22 a 24/03/2025

Local: Autódromo de Melbourne, Austrália

Etapa 3 - Corrida 1 e 2

Data: 17 a 19/04/2025

Local: Autódromo de Ímola, Itália

Etapa 4 - Corrida 1 e 2

Data: 23 a 26/04/2025

Local: Circuito de Rua de Mônaco, Mônaco

Etapa 5 - Corrida 1 e 2

Data: 21 a 23/06/2025

Local: Autódromo de Barcelona, Espanha

Etapa 6 - Corrida 1 e 2

Data: 28 a 30/06/2025

Local: Autódromo de Spielberg, Áustria

Etapa 7 - Corrida 1 e 2

Data: 05 a 07/07/2025

Local: Autódromo de Silverstone, Reino Unido

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe da FIA Formula 3 no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo. Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por corridas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos à DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIAS

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competição e não a organização desta competição, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Kart Clube Granja Viana se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar um campeonato automobilístico em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela equipe técnica envolvida no projeto, com informações da evolução do piloto.

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 40% das corridas disputadas.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	7	14	R\$ 2.482.000,00
Impostos / Recolhimento	7	1	R\$ 496.400,00
Recursos Humanos	7	1	R\$ 87.500,00
Transporte / Locomoção	7	8	R\$ 90.040,51
Hospedagem / Alimentação	7	1	R\$ 73.590,65

Total: 3.229.531,16

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	7	3	R\$ 115.500,00

Total: 115.500,00

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 3.229.531,16

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 7

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 2.482.000,00

Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.000,00

Valor total: R\$ 280.000,00

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 15.000,00

Valor total: R\$ 210.000,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 48.000,00

Valor total: R\$ 672.000,00

Item: ALUGUEL DO MOTOR

Descrição: Serviço de locação de motor de carro de corrida contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 25.000,00

Valor total: R\$ 350.000,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.000,00

Valor total: R\$ 280.000,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 15.000,00

Valor total: R\$ 210.000,00

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 1 sessão no decorrer do projeto. Quantidade = 8 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.

Unidade: Serviço

Quantidade: 8

Valor unitário: R\$ 60.000,00

Valor total: R\$ 480.000,00

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 496.400,00

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 20% que pode levar em conta (IR / Pis / COFINS / Cide / IOF e outras taxas/tarifas) sobre o valor das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (itens das Ações Serviços Operacionais e Taxas/Inscrições). Legislação de referência: IR - DECRETO Nº 9.580 /2018 - IOF - Decreto nº 10997/2022 - CIDE - Lei 10.168/2000, alterado pela Lei 10.332/2001 - PIS e Cofins - Instrução Normativa RFB nº 2121, de 15 de dezembro de 2022.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 496.400,00

Valor total: R\$ 496.400,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 87.500,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.500,00

Valor total: R\$ 87.500,00

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 7

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 90.040,51

Item: ALUGUEL DE CARRO

Descrição: Aluguel de carro para locomoção do piloto e seu coach durante as 8 etapas duplas do campeonato. Serão 7 dias de locação por etapa. Quantidade: 7 locações (7 diárias). Duração: 7 dias (7 etapas duplas). Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos.

Unidade: Locação

Quantidade: 7

Valor unitário: R\$ 371,39

Valor total: R\$ 18.198,11

Item: PASSAGEM AÉREA

Descrição: Passagem aérea de classe econômica para o coach do piloto até os locais das etapas durante a execução do projeto. Serão 7 viagens para acompanhar o piloto no campeonato. Passagem de ida e volta São Paulo/Barcelona(ESP)/São Paulo. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.

Unidade: Bilhete

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.263,20

Valor total: R\$ 71.842,40

Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 73.590,65

Item: MORADIA PILOTO

Descrição: Locação de apartamento para moradia do piloto beneficiário durante a execução do projeto. Custos devem cobrir aluguel + condomínio. Quantidade: 1 locação de apartamento. Duração: 7 meses. Euro: R\$ 6,13. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.512,95

Valor total: R\$ 73.590,65

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 115.500,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 7
Quantidade itens: 3
Valor total estimado: R\$ 115.500,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.000,00
Valor total: R\$ 84.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 17.500,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.000,00
Valor total: R\$ 14.000,00

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 3.229.531,16
Total Atividade Meio	R\$ 115.500,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 3.345.031,16
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.99%
Total Parcial	R\$ 3.445.031,16
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 3.445.031,16

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 3.345.031,16
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 3.345.031,16

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1 Ação: Serviços Operacionais							
1.1	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Serviço	14	R\$ 20.000,00	R\$ 280.000,00
1.2	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13.	1	Serviço	14	R\$ 15.000,00	R\$ 210.000,00
1.3	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Locação	14	R\$ 48.000,00	R\$ 672.000,00
1.4	ALUGUEL DO MOTOR	Serviço de locação de motor de carro de corrida contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Locação	14	R\$ 25.000,00	R\$ 350.000,00
1.5	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	1	Serviço	14	R\$ 20.000,00	R\$ 280.000,00
1.6	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 14 dias (14 corridas previstas no projeto/7 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13.	1	Serviço	14	R\$ 15.000,00	R\$ 210.000,00
1.7	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 1 sessão no decorrer do projeto. Quantidade = 8 sessões. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 6,13. Entidade proponente optou por utilizar um valor unitário abaixo da média dos 3 orçamentos.	8	Serviço	1	R\$ 60.000,00	R\$ 480.000,00
2 Ação: Impostos / Recolhimento							
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 20% que pode levar em conta (IR / Pis / COFINS / Cide / IOF e outras taxas/tarifas) sobre o valor das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (itens das Ações Serviços Operacionais e Taxas/Inscrições). Legislação de referência: IR - DECRETO Nº 9.580 /2018 - IOF - Decreto nº 10997/2022 - CIDE - Lei 10.168/2000, alterado pela Lei 10.332/2001 - PIS e Cofins - Instrução Normativa RFB nº 2121, de 15 de dezembro de 2022.	1	Taxas	1	R\$ 496.400,00	R\$ 496.400,00
3 Ação: Recursos Humanos							
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	7	R\$ 12.500,00	R\$ 87.500,00
4 Ação: Transporte / Locomoção							
4.1	ALUGUEL DE CARRO	Aluguel de carro para locomoção do piloto e seu coach durante as 8 etapas duplas do campeonato. Serão 7 dias de locação por etapa. Quantidade: 7 locações (7 diárias). Duração: 7 dias (7 etapas duplas). Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos.	7	Locação	7	R\$ 371,39	R\$ 18.198,11
4.2	PASSAGEM AÉREA	Passagem aérea de classe econômica para o coach do piloto até os locais das etapas durante a execução do projeto. Serão 7 viagens para acompanhar o piloto no campeonato. Passagem de ida e volta São Paulo/Barcelona(ESP)/São Paulo. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.	1	Bilhete	7	R\$ 10.263,20	R\$ 71.842,40
5 Ação: Hospedagem / Alimentação							
5.1	MORADIA PILOTO	Locação de apartamento para moradia do piloto beneficiário durante a execução do projeto. Custos devem cobrir aluguel + condomínio. Quantidade: 1 locação de apartamento. Duração: 7 meses. Euro: R\$ 6,13. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos.	1	Locação	7	R\$ 10.512,95	R\$ 73.590,65
Total Atividade Fim: R\$ 3.229.531,16							
Atividade Meio							
Nº Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1 Ação: Serviços de Terceiros							
Total Atividade Meio: R\$ 115.500,00							

Time KGV - Fefo Barrichello 2

Nº Projeto: 2402951



Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	7	R\$ 12.000,00	R\$ 84.000,00
1.2	ASSESSORIA JURÍDICA	Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.	1	Serviço	7	R\$ 2.500,00	R\$ 17.500,00
1.3	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	7	R\$ 2.000,00	R\$ 14.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 115.500,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.345.031,16							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.99 %							
Total Geral: R\$ 3.445.031,16							