

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 09093751000174
E-mail: Ghcruz@isg.com.br
Município: Cotia
Telefone: 11999564211
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2502664
Título do Projeto: Time KGV - Racing 4
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 6
Valor Solicitado: R\$ 5.000.000,00

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto durante uma temporada de competições em categoria de automobilismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Tomas Sepe, 443, Jd. Da Glória	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 8258-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto em treinos e competições durante uma temporada de automobilismo.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de campeonato de categoria de Fórmula no exterior, preferencialmente a FIA Fórmula 2.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, o Kart Clube Granja Viana teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Neste projeto, devido ao alto custo da competição, decidimos prever somente a participação do piloto em 7 etapas da competição, respeitando as exigências legais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto e motor para a participação em 7 etapas da temporada de F2;

_Mecânicos;

_Staff;

_Treinos extras;

_Gerente de Projetos para gestão técnica do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO - RAFAEL CÂMARA

O Kart Clube Granja Viana, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte e que possuam diferenciais em relação a outros pilotos, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Câmara começou no kart em 2014, onde disputou a Copa Brasil de Kart. Ele logo se mudaria para competições internacionais, obtendo sucesso particularmente em 2019, ao terminar em segundo no Campeonato Mundial de Kart, pilotando na classe OK Junior pela Forza Racing. Tendo terminado em quinto lugar no Campeonato Europeu durante seu primeiro ano no kartismo sênior, Câmara encerraria sua carreira no kart em 2021 ao vencer várias categorias, como a WSK Champions Cup e a WSK Super Master Series, além de assumir o status de vice-campeão no Campeonato Europeu.

Em 2022, Câmara fez sua estreia nos monopostos, disputando o Campeonato de Fórmula 4 dos Emirados Árabes Unidos com a equipe Prema Racing. Tendo perdido a rodada de abertura devido à pandemia de COVID-19, Câmara conquistou seu primeiro pódio na segunda rodada em Dubai, antes de alcançar seu primeiro par de vitórias em corridas de carros no mesmo local no fim de semana seguinte. A penúltima prova da campanha trouxe ainda mais sucesso, já que o brasileiro venceu três das quatro corridas, colocando-se na disputa pelo título antes do final da temporada. Apesar de vencer a Corrida 1 em Yas Marina, uma desistência na terceira corrida devido a uma colisão garantiu o título ao companheiro de equipe Charlie Wurz, com Câmara terminando em segundo na classificação geral.

Sua campanha principal seria na Europa, onde ele estaria pilotando nas categorias italiana de Fórmula 4 e ADAC Fórmula 4, em parceria com Wurz, Andrea Kimi Antonelli, Conrad Laursen e o colega membro da Ferrari Driver Academy James Wharton na Prema. A temporada no campeonato alemão começou forte, com dois segundos lugares e uma vitória na Corrida 3 em Spa-Francorchamps deram a Câmara a liderança do campeonato. A vitória escapou nas duas rodadas seguintes, embora o brasileiro tenha conseguido consolidar seu lugar como o adversário mais próximo do favorito ao título, Antonelli, com dois pódios em Hockenheim e Zandvoort, respectivamente. No entanto, seu desafio pelo campeonato foi frustrado antes da próxima rodada em Nürburgring, pois outra a pandemia forçou Câmara a perder o evento. Ele terminou a campanha com duas poles e pódios na segunda ronda de Nürburgring, que garantiu a Câmara o título de estreado e o terceiro na classificação geral.

Na Itália, Câmara teve um início de campanha competitivo, herdando a vitória na abertura da temporada em Ímola, quando o líder da corrida, Antonelli, sofreu uma falha na caixa de câmbio nas últimas voltas. Outra vitória se seguiu em Misano, onde o piloto provou seu oportunismo ao ultrapassar seu companheiro de equipe italiano no reinício do carro de segurança, que foi seguido por outro fim de semana impressionante em Spa, onde, depois de perder a pole position na Corrida 3, Câmara recuperou o terceiro lugar antes da bandeira quadriculada. Mais pódios vieram em Vallelunga e no Red Bull Ring, antes de Câmara experimentar seu primeiro e único evento sem pódio do ano em Monza. Ele terminou sua temporada em terceiro no campeonato, ficando atrás de Alex Dunne na rodada final após uma colisão com o irlandês na primeira curva.

Fórmula Regional

Tendo testado com a Prema Racing no final de 2022, Câmara avançaria para o Campeonato de Fórmula Regional Europeia com a equipe no ano seguinte, pilotando ao lado de Antonelli e do veterano da categoria Lorenzo Fluxá. Antes de sua campanha principal, Câmara fez a temporada completa no Campeonato de Fórmula Regional do Oriente Médio de 2023 com a Mumbai Falcons.

Câmara permaneceu com a Prema Racing para a temporada da Fórmula Regional de 2024. Ele ganhou o título em Barcelona com uma rodada de antecedência. Além disso, Câmara competiu na temporada da Fórmula Regional de 2024, enquanto permanecia com a equipe Mumbai Falcons na Fórmula Regional do Oriente Médio. Ele terminou em terceiro no campeonato e venceu duas corridas.

Fórmula 3

Câmara foi promovido ao Campeonato de Fórmula 3 da FIA em 2025 com a equipe Trident, ao lado de Charlie Wurz e do rival da Fórmula Regional, Noah Strømsted.

Câmara conquistou o título do campeonato com uma etapa de antecedência, após terminar em primeiro na corrida principal em Hungaroring. Ele é o primeiro piloto a conseguir tal feito no Campeonato de Fórmula 3 da FIA. Ele também se tornou o primeiro campeão estreado, e o quarto campeão estreado no campeonato.

Com base no exposto acima, fica claro que Rafael Câmara tem capacidade para alcançar a categoria mais importante do automobilismo, a Fórmula 1, e este

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664

projeto foi feito pensando nessa evolução.

ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe” (engenheiros, mecânicos, etc.).

Não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe de automobilismo seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise tem uma série de rubricas de custos, e uma parte dos serviços será contratada junto às equipes.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. A beneficiada pelo projeto participará gratuitamente das ações previstas.

PARCERIA

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Kart Clube Granja Viana e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competição e não a organização desta competição, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

SELEÇÃO DE PROFISSIONAIS

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Kart Clube Granja Viana se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar etapas de uma temporada de Fórmula 2 no exterior.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar da competição.

Por todos os motivos expostos acima, a utilização de apoio financeiro com recursos incentivados se mostra conveniente.

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Meta Qualitativa

Meta:

Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução do piloto.

Meta:

Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Meta Quantitativa

Meta:

Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

Meta 2. Completar, pelo menos, 3 das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	6	22	R\$ 3.990.717,30
Recursos Humanos	6	1	R\$ 72.000,00
Impostos / Recolhimento	6	1	R\$ 738.282,70

Total: 4.801.000,00

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	6	3	R\$ 99.000,00

Total: 99.000,00

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 4.801.000,00

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 6
Quantidade itens: 5
Valor total estimado: R\$ 3.990.717,30

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo sem motor, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 7 dias (7 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Locação
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 104.430,00
Valor total: R\$ 731.010,00

Item: ALUGUEL DO MOTOR

Descrição: Serviço de locação de motor de carro de corrida, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 7 dias (7 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Locação
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 72.570,00
Valor total: R\$ 507.990,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 7 dias (7 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 64.605,00
Valor total: R\$ 452.235,00

Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 7 dias (7 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 83.190,00
Valor total: R\$ 582.330,00

Item: TREINOS EXTRAS (SESSÃO)

Descrição: Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 18 sessões de treinos extras a serem executados durante o projeto. Duração = 1 dia cada sessão. Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço
Quantidade: 18
Valor unitário: R\$ 95.397,35
Valor total: R\$ 1.717.152,30

Ação: Recursos Humanos

Duração: 6
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 72.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 6 meses de duração do projeto.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.000,00
Valor total: R\$ 72.000,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 6
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 738.282,70

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 738.282,70

Valor total: R\$ 738.282,70

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 99.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 6
Quantidade itens: 3
Valor total estimado: R\$ 99.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.000,00
Valor total: R\$ 12.000,00

Item: ASSESSORIA JURÍDICA

Descrição: Serviços de assessoria jurídica para acompanhamento do projeto, cuidando de questões burocráticas e realizando consultas jurídicas. Duração = 6 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Três pesquisas em sites especializados para o cargo Advogado.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.500,00
Valor total: R\$ 2.500,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.000,00
Valor total: R\$ 2.000,00

Time KGV - Racing 4

Nº Projeto: 2502664



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.801.000,00
Total Atividade Meio	R\$ 99.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.900.000,00
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.04%
Total Parcial	R\$ 5.000.000,00
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 5.000.000,00

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.900.000,00
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.900.000,00

